# Снижаем шум в салоне автомобиля: простые и эффективные решения

Не всем по карману дорогие автомобили. В салоне же бюджетников часто шумно, особенно на высоких скоростях. Это утомляет в дальней дороге или отвлекает при движении по городу. Сделать шум ниже можно самостоятельно, не прибегая к помощи на СТО.

## Причины проблемы: нужно знать с чем бороться

Многие считают, что основной проблемой является двигатель. Но это неправильно. В автомобилях много движущихся частей и все они создают шум при работе. Поэтому нужно заниматься проблемой комплексно.

Источники шумового загрязнения автомобиля:

* двигатель;
* шины;
* глушитель.

Необходимо сделать так, чтобы звук от работы названных узлов не проникал в салон. Для этого нужно закупиться материалом, приложить труд и набраться терпения.

## Материальное обеспечение

Доступность – главные критерий при покупке средств для снижения шума. Материалы не дорогие, но придётся выложить лишнюю копейку для достижения приемлемого комфорта.

Покупки для ремонтных работ по шумоизоляции салона:

* плиты вибропласта;
* листы шумоизоляции – чем толще, тем лучше защищают;
* антигравий – для предотвращения перегрева шумоизоляции от жара мотора.

Не стоит приобретать специальные комбинированные материалы для защиты от шума. Это всего лишь уловка маркетологов. Стоят они в разы дороже. Помните, что толстый слой шумоизоляции не только защитит от посторонних звуков, но и добавит машине веса. У авто с маленьким объёмом мотора может пострадать динамика, но не критично.

## Проведение работ

Все действия по установке шумоизаляционных материалов осуществимы в гаражных условиях. Главное иметь подходящие инструменты и желание поработать. Вложения в комфорт окупятся приподнятым настроением от комфортной езды и зависти друзей.

Места установки материалов:

1. Крышка капота.
2. Пространство между панелью и отсеком двигателя.
3. Колёсные арки.
4. Замена или ремонт глушителя, при необходимости.

Важные места – это перегородка и арки колёс. Чем качественнее материал, тем ощутимее эффект. В целом можно добиться снижения шума на 40%. Могут оказать влияние конструктивные особенности автомобиля.

Порядок работ:

1. Удаление старого материала.
2. Очистка места установки от грязи.
3. Проведение обезжиривание.
4. Замер материала и его вырезание.
5. Оклейка виброизоляцией и листами шумоизоляции.
6. Обработка колёсных арок антигравием.

Важно максимально качественно обработать поверхность перед оклейкой. Материал обычно самоклеящийся, поэтому возиться с клеем не придётся. Но на хорошо обезжиренной поверхности шумоизоляция будет хорошо держаться.

Тщательная оклейка углов проёмов позволит лучше защитить салон от посторонних шумов. Самая трепетная часть – это разбор панели. Но это необходимо сделать, чтобы нивелировать шум от двигателя в салоне.

После проведённых манипуляций станет заметно тише. Дополнительного эффекта можно достичь за счёт качественной резины и хорошего глушителя. Последний стоит переварить, если он издаёт много звука. Мотор это не задушит.